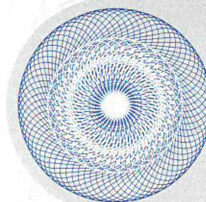




VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



NoBo-File

Č. 1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 3921 / V01-T

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření
ES Ověření
Kód: 1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 3921 / V01
Datum vydání: 11.01.2021
Platnost: Neomezena
Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,
jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení: Subsystem "Infrastruktura", fáze celkový návrh
Světlá nad Sázavou ON rekonstrukce



Datum vydání:
11.01.2021

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI	4
1.1	Oznámený subjekt	4
1.2	Žadatel	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM	4
3.	OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU	4
4.	ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní	4
4.3	Historie projektu	4
4.4	Výjimky dle článku 7 směrnice	4
4.5	Seznam zvláštních případů	4
5.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	5
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení	5
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů	5
5.5	Ustanovení pro provoz	5
5.6	Ustanovení pro údržbu	5
5.7	Prvky interoperability	5
6.	INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ	5
6.1	Základní údaje o postupu posouzení	5
6.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu	6
6.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	6
Příloha 1: Technický popis subsystému		
Příloha 2: Použitá technická dokumentace		
Příloha 3: Nevyužito		
Příloha 4: Vlastnosti subsystému		
Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [3, 4, 22]		
Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy		
Příloha 7: Nevyužito		
Příloha 8: Záznam o průběhu posouzení		

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

LD projekt s.r.o.

se sídlem Leskauerova 2856/6, 628 00 Brno – Líšeň, Česká republika

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné.

3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o výrobku

Železniční stanice Světlá nad Sázavou se nachází na trati 680 00, Havlíčkův Brod – Kolín, zároveň je výchozí stanicí trati 305 00, Světlá nad Sázavou – Čerčany, dle prohlášení o dráze 2021. Předmětem rekonstrukce je především výpravní budova a zpevněné plochy v jejím bezprostředním okolí. Součástí je přemístění hygienického zařízení do výpravní budovy včetně zřízení samostatného bezbariérového WC. Dále dojde k obnově, orientačního a informačního systému, osvětlení, přepážky, čekárny a vestibulu.

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Viz Příloha 1.

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	LD projekt s.r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	10/2020 po připomínkách VUZ
Projektový stupeň	DSP
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice

Nevyužito.

4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Žadatel neuvádí.

5.5 Ustanovení pro provoz

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz příloha 2, dokument [5].

5.6 Ustanovení pro údržbu

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz příloha 2, dokument [5].

5.7 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Displeje	Ano
Rampy na nástupišti	Ne
Zdvihací plošiny na nástupišti	Ne

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA20190INF	22.10.2020	LD projekt s.r.o.	PZA20190INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA20190INF-0 ze dne 11.01.2021.

6.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

* * *

OBSAH:

A. TSI PRM 1300/2014	2
FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	2
1.1. Parkovací místa pro OOSPO	2
1.2. Bezbariérová přístupová cesta	2
1.3. Dveře a vchody	2
1.4. Povrchy podlah.....	2
1.5. Označení průhledných překážek	2
1.6. Toalety a zařízení pro přebalování dětí	2
1.7. Nábytek a volně stojící zařízení.....	2
1.8. Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	3
1.9. Osvětlení	3
1.10. Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	3
1.11. Mluvené informace	3
1.12. Šířka a okraj nástupiště.....	3
1.13. Konec nástupiště	3
1.14. Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích.....	3
1.15. Přechody kolejí pro cestující k nástupišťím	3

Železniční stanice Světlá nad Sázavou se nachází na trati 680 00, Havlíčkův Brod – Kolín, zároveň je výchozí stanicí trati 305 00, Světlá nad Sázavou – Čerčany, dle prohlášení o dráze 2021. Předmětem rekonstrukce je především výpravní budova a zpevněné plochy v jejím bezprostředním okolí. Součástí je přemístění hygienického zařízení do výpravní budovy včetně zřízení samostatného bezbariérového WC. Dále dojde k obnově, orientačního a informačního systému, osvětlení, přepážky, čekárny a vestibulu.

A. TSI PRM 1300/2014

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

1.1. Parkovací místa pro OOSPO

Není předmětem stavby.

1.2. Bezbariérová přístupová cesta

Bezbariérová přístupová cesta spojuje nejkratší možností přístupové vchody a východy, informační a prodejní přepážku, informační a orientační systémy, prostory určené pro čekání, toalety. Primární vodící linie vede podél stěny výpravní budovy, nástupiště nejsou samostatně přístupná. Vodící linie jsou bez překážek. Cesty včetně dveří jsou bezprahové. Ze strany od komunikace je přístup přes jeden stávající vyrovnávací stupeň, ten bude označen pruhem žluté barvy. Bezschodová cesta vede kolem výpravní budovy, kde je bezbariérový vstup. V prostoru je několik varovných pásů v rozhraní veřejně přístupných ploch a komunikace/kolejiště/nepřístupných (nebezpečných) ploch. Nad vstupy do výpravní budovy budou orientační hlasové majáčky.

1.3. Dveře a vchody

Na bezbariérových trasách se nachází několikero dveří. Jejich šířka s výjimkou na dveří na WC muži a ženy bude nejméně 900 mm. Dveře, které nebudou automatické, budou opatřeny madlem na straně opačné závěsům přes celou šířku dveřního křídla. Vnější dveře A02 jsou součástí řešení původní architektury a současně i stávajícího stavu. V současnosti nejsou tyto dveře využívány. To bude platit i pro navrhovaný stav. Pro vstup cestujících do budovy jsou vyhrazeny dveře do vestibulu.

Dveře do chodbičky před WC budou odjistitelné euroklíčem. Mimo něj lze dveře odjistit zaplacením poplatku v mincovníku, umístěném vedle dveří. Ten bude hapticky označen a se zvukovou odezvou odjištění zámku pro použití osobami s omezenou schopností orientace.

1.4. Povrchy podlah

Zpevněné plochy budou tvořeny z betonové dlažby. Veškeré pochozí povrchy budou opticky málo odrazivé a protiskluzné. Kontrastní budou varovné pásy.

1.5. Označení průhledných překážek

Není předmětem stavby.

1.6. Toalety a zařízení pro přebalování dětí

Součástí výpravní budovy bude nově i bezbariérové WC a místnost určená pro přebalování dětí. WC kabina svými rozměry umožňuje použití s asistentem, respektive toaleta umožňuje přístup z obou stran. V kabině dále bude umyvadlo výšky 800 mm se stojánkovou pákovou baterií, zrcadlo ve výšce 900 mm – 1800 mm, odpadkový koš, dva háčky na oděv, odkládací polička výšky 850 mm, zásobník na toaletní papír. Záchodová mísa bude výšky 460 mm, hloubky 700 mm, z tohoto titulu bude vybavena zádivou opěrkou. Po stranách budou dvě madla výšky 800 mm, přesahující mísu o 100 mm, sklopná.

Přebalovací kabina bude vybavena umyvadlem a přebalovacím pultem s podjezdem 700 mm, odpadkovým košem s nášlapem, zásobníkem na mýdlo na boční stěně. Umyvadlo bude výšky 831 mm.

1.7. Nábytek a volně stojící zařízení

V exteriéru budou umístěny lavičky, a to tak, aby tvořili bariéru mezi zpevněnými plochami a kolejištěm (budou mechanicky upevněny). V prostoru čekárny bude sada sedáků a odpadkový koš. Ve vestibulu bude nápojový automat a dva odpadkové koše. Veškerý mobiliář bude kontrastní oproti svému pozadí.

1.8. Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům

Přepážka bude vybavena indukční smyčkou, označenou piktogramem. Přepážka bude bezbariérová, výška pultu 800 mm, šířka 1200 mm, podjezd 350 mm.

1.9. Osvětlení

Svítidla jsou navržena na následující úrovně osvětlenosti:

- Chodníky v prostoru stanice:
 - o $E_m = 14,3 \text{ lx}$
 - o $U_o = 0,38$
- Komunikační prostory:
 - o $E_m = 134 \text{ lx}$
 - o $U_o = 0,8$
- Přepážka:
 - o $E_m = 526 \text{ lx}$
 - o $U_o = 0,5$
- Prostor pro cestující:
 - o $E_m = 202 \text{ lx}$
 - o $U_o = 0,83$
- Sociální zařízení:
 - o $E_m = 205 \text{ lx}$
 - o $U_o = 0,74$

Nouzové osvětlení bude řešeno prostřednictvím prosvětlených piktogramů nad všemi dveřmi ve veřejně přístupných prostorách, s výdrží baterie jedna hodina.

1.10. Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace

Poskytované informace jsou bezpečnostní, o odjezdech vlaků, vybavení stanice. Informace o odjezdech vlaků jsou poskytovány ve vestibulu ve výšce nepřesahující 1600 mm. Hmatové informace jsou poskytovány na mincovníku (výše poplatku, akceptované mince), nad klikami WC a přebalovacího pultu a v rámci piktogramu přivolání pomoci. Použité displeje budou mít ES prohlášení o shodě a jeden bude mít hlasový modul.

1.11. Mluvené informace

Nově zřizovaný rozhlas bude podroben na stavbě zkoušce srozumitelnosti s požadavkem STI-PA nejméně 0,45 dle EN 60268-16.

1.12. Šířka a okraj nástupiště

Není předmětem stavby.

1.13. Konec nástupiště

Není předmětem stavby.

1.14. Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištích

Není předmětem stavby.

1.15. Přechody kolejí pro cestující k nástupištím

Není předmětem stavby.

10/2020 po připomínkách VUZ
DSP

Souhrnná část

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	A LD projekt s.r.o. Počet stran: 5	A – Průvodní zpráva	10/2020	—	ČKAIT 1005481
2	B LD projekt s.r.o. Počet stran: 37	B – Souhrnná technická zpráva	10/2020	—	ČKAIT 1005481
3	C.1 LD projekt s.r.o. Počet stran: —	Situační výkres širších vztahů	10/2020	—	ČKAIT 1005481
4	C.3 LD projekt s.r.o. Počet stran: —	Koordinační situační výkres	10/2020	10/2020	ČKAIT 1005481
22	C.4 LD projekt s.r.o. Počet stran: —	Situační výkres zpevněných ploch	10/2020	10/2020	ČKAIT 1005481
5	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—

PS-231 Rozhlas pro cestující
PS-232 Informační systém
PS-233 Hlasový informační majáček
PS-234 Komerový systém
PS-235 Strukturovaná kabeláž
PS-236 Signalizace z hygienického zařízení pro OSPO

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
6	PS 231-236.01 LD projekt s.r.o. Počet stran: 5 (4 po revizi)	Technická zpráva	07/2020	07/2020	ČKAIT 1004275
7	PS 231-236.02 LD projekt s.r.o. Počet stran: —	Půdorys 1. NP	07/2020	—	ČKAIT 1004275

SO-101 Rekonstrukce výpravní budovy

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
8	E.1.1.0 LD projekt s.r.o. Počet stran: 13	Technická zpráva	10/2020	—	ČKAIT 1005481
9	E.1.1.9 LD projekt s.r.o. Počet stran: —	Bourací práce – Půdorys 1. NP	10/2020	—	ČKAIT 1005481
10	E.1.1.18(16) LD projekt s.r.o. Počet stran: —	Navrhovaný stav – Půdorys 1. NP	10/2020	10/2020	ČKAIT 1005481
11	E.1.1.20 LD projekt s.r.o. Počet stran: —	Navrhovaný stav – Řez A-A	10/2020	—	ČKAIT 1005481
12	E.1.1.21 LD projekt s.r.o. Počet stran: —	Navrhovaný stav – Pohledy	10/2020	—	ČKAIT 1005481
13	E.1.1.24 LD projekt s.r.o. Počet stran: 26	Skladby podlah	10/2020	—	ČKAIT 1005481
23	E.1.1.29 LD projekt s.r.o. Počet stran: —	Navrhovaný stav – Řešení místnosti 112	10/2020	10/2020	ČKAIT 1005481
24	E.1.1.33 LD projekt s.r.o. Počet stran: —	Navrhovaný stav – Řešení místnosti 121	10/2020	10/2020	ČKAIT 1005481
25	E.1.1.35 LD projekt s.r.o. Počet stran: —	Orientační a informační systém	10/2020	10/2020	ČKAIT 1005481
14	E.1.1.37_OI(25) LD projekt s.r.o. Počet stran: 11	Výpis interiérových výplní otvorů	10/2020	10/2020	ČKAIT 1005481
15	E.1.1.37_OE(25) LD projekt s.r.o. Počet stran: 7	Výpis výplní otvorů obvodového pláště	10/2020	10/2020	ČKAIT 1005481
16	E.1.1.37_O(25) LD projekt s.r.o. Počet stran: 7	Výpis ostatních výrobků	10/2020	10/2020	ČKAIT 1005481
17	E.1.4.6.01 LD projekt s.r.o. Počet stran: 5	Technická zpráva	07/2020	—	ČKAIT 1004275
18	E.1.4.6.03 LD projekt s.r.o. Počet stran: —	Půdorys 1. NP	07/2020	—	ČKAIT 1004275
19	E.1.4.7.07 LD projekt s.r.o. Počet stran: —	Půdorys 1. NP	10/2020	—	ČKAIT 1002091
20	E.1.4.7.KS Lumidée s.r.o. Počet stran: 10	Kniha svítidel	06/2020	—	ČKAIT 1002091
21	E.1.4.7.VO Lumidée s.r.o. Počet stran: 70 (76 po revizi)	Výpočet osvětlení	06/2020	11/2020	ČKAIT 1002091

1. Rozsah posouzení – požadavky TSI

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	Není relevantní
2	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	Ano
3	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.3	Dveře a vchody	Ano
4	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.4	Povrchy podlah	Ano
5	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	Není relevantní
6	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	Ano
7	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	Ano
8	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	Ano
9	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.9	Osvětlení	Ano
10	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	Ano
11	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.11	Mluvené informace	Ano
12	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	Není relevantní
13	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.13	Konec nástupiště	Není relevantní
14	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištích	Není relevantní
15	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupištím	Není relevantní

2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)

Nevyužito.

P. č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289/2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády 72/2016 Sb.	o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému	09.03.2005
1.2	Vyhláška č. 352/2004 Sb., ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb. vyhlášky č. 326/2011 Sb. a vyhlášky č. 2/2014 Sb.	o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému	20.05.2004
1.3	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.4	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.5	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/772	kterým se mění nařízení (EU) č. 1300/2014, pokud jde o soupis aktiv s cílem určit překážky a bariéry bránící přístupnosti, poskytovat informace uživatelům a monitorovat a vyhodnocovat pokrok v oblasti přístupnosti	16.05.2019
1.6	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením s omezenou schopností pohybu a orientace	18.11.2014
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 12464-2	Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
2.2	ČSN EN 12464-1	Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 1: Vnitřní pracovní prostory	01.03.2012
2.3	ČSN EN 60268-16 ed. 2	Elektroakustická zařízení – Část 16: Objektivní hodnocení srozumitelnosti řeči indexem přenosu řeči	01.04.2012
2.4	ČSN ISO 3864-1	Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky – Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
2.5	ČSN ISO 7001	Grafické značky – Veřejné informační značky	01.01.2009
2.6	ČSN ETSI EN 301 462 V1.1.1	Lidský činitel (HF) – Symboly k identifikaci telekomunikačních prostředků pro neslyšící a nedoslýchavé	01.10.2000
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
3.2	ERA/GUI/02-2013/INT	Guide for the application of the PRM TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 1.1	18.05.2015
3.3	ČSN 74 4505	Podlahy – Společná ustanovení	01.05.2012
3.4	RFU-PRM-077	Baby change cubicle in stations accesible to wheelchairs users	19.10.2016
3.5	ČSN 73 4108	Hygienická zařízení a šatny	01.02.2013
3.6	ČSN EN 1838	Světlo a osvětlení – Nouzové osvětlení	01.07.2015

P. č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
3.7	ČSN EN 60598-2-22, včetně Oprav Opr.1 a Opr.2	Svítlidla – Část 2-22: Zvláštní požadavky – Svítidla pro nouzové osvětlení, včetně Opravy Opr.1 ze dne 1.5.2017 a Opravy Opr.2 ze dne 1.4.2018	01.08.2015
3.8	ČSN 73 0802, včetně Z1, Z2 a Z3	Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty, včetně Změny Z1 ze dne 1. 2. 2013, Změny Z2 ze dne 1. 7. 2015 a Změny Z3 ze dne 1.2.2020	01.10.2009
3.9	ČSN EN 16584-1	Železniční aplikace – Konstrukce s ohledem na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – Obecné požadavky – Část 1: Kontrast	01.12.2017
3.10	Směrnice SŽDC č. 118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
3.11	TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek	10.04.2018
3.12	Nařízení vlády 375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
3.13	ČSN EN 16584-2	Železniční aplikace – Konstruktivní úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 2: Informace	01.12.2017

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

1. SOUHRNNÁ ČÁST

Bez zjištěných neshod.

2. PS-231 ROZHLAS PRO CESTUJÍCÍ

PS-232 INFORMAČNÍ SYSTÉM

PS-233 HLASOVÝ INFORMAČNÍ MAJÁČEK

PS-234 KAMEROVÝ SYSTÉM

PS-235 STRUKTUROVANÁ KABELÁŽ

PS-236 SIGNALIZACE Z HYGIENICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO OSPO

Pořadové číslo:	6)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Informace
Popis:	Finální fráze orientačních hlasových majáků je doporučeno před jejich instalací konzultovat se Sjedenou organizací nevidomých a slabozrakých ČR (Petr Lněnička, mob. 777 722 773, lnenicka@sons.cz) nebo TyfloCentrem Brno o.p.s. (Josef Konečný, tel. 517 814 112, josef.konecny@polymer.cz).
Závěr:	Doporučuji konzultovat konkrétní znění orientačních hlasových majáků a doplnit jej do projektu.
Odstranění:	Návrh frází je součástí doplněného výkresu orientačního systému, včetně informace o bariérovosti nástupišť. Informace odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	17)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V technické zprávě chybí informace o tom, že navrhované informační panely pro cestující musí mít ES prohlášení o shodě na prvek interoperability dle TSI PRM 1300/2014.
Závěr:	Technickou zprávu je třeba o tento požadavek doplnit.
Odstranění:	Doplněno v technické zprávě, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	18)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Mluvené informace, odst. 4.2.1.11
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V technické zprávě chybí informace, že mluvené informace musí dosahovat minimální úrovně indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (STI-PA) 0,45, a to v souladu se specifikací ČSN EN 60268-16. Také je třeba doplnit informaci, že minimální index přenosu řeči bude na stavbě třeba ověřit měřením.
Závěr:	Požadavek na úroveň srozumitelnosti je nutné doplnit. Po výměně reproduktorů bude nutné provést zkoušku měření srozumitelnosti indexem přenosu řeči STI-PA dle ČSN EN 60268-16.
Odstranění:	Doplněno v technické zprávě, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	19)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10

Typ zjištění:	Informace
Popis:	Je vhodné, aby alespoň na jednom místě ve stanici bylo umožněno získat informace o odjezdech vlaků také osobám s omezenou schopností orientace.
Závěr:	Doporučuji LCD monitor ve vestibulu doplnit hlasovým modulem pro nevidomé.
Odstranění:	Navržený panel je dle opravné technické zprávy vybaven hlasovým modulem. Informace odstraněna
Fotodokumentace:	Nevyužito.

3. SO-101 REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY

Pořadové číslo:	1)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Šířka bezbariérové přístupové cesty pro veřejnost má být minimálně 1600 mm dle TSI PRM 1300/2014. Tomuto požadavku není vyhověno v prostoru místnosti 111 (chodba).
Závěr:	Zvětšit šířku bezbariérové přístupové cesty na bezbariérové WC.
Odstranění:	Místnost 111 byla zvětšena tak, aby bylo vyhověno požadavku na šířku bezbariérové přístupové cesty. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

Pořadové číslo:	2)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dveře na veřejné bezbariérové přístupové cestě musí být uzpůsobeny pro samostatný pohyb osob na ortopedickém vozíku. V souladu s požadavky TSI PRM 1300/2014 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. musí být ideálně bez prahu, v opačném případě bezbariérová vyhláška připouští maximální výšku prahu 20 mm, doporučují se zkosené náběžné hrany, TSI PRM nařizuje kontrastní provedení takového prahu.
Závěr:	Dveře ve veřejné části výpravní budovy (vnitřní i vnější) musí splnit požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. a TSI PRM 1300/2014. V technické dokumentaci je třeba specifikovat, zda budou dveře bezprahové, případně jak bude práh řešen.
Odstranění:	Do opravného výpis prvků doplněna specifikace, všechny dveře ve veřejné části výpravní budovy budou bez prahu. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

Pořadové číslo:	3)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Dveře a vchody, odst. 4.2.1.3
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Vnější dveře A02 (do čekárny) nejsou uzpůsobeny pro použití osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
Závěr:	Upravit tyto dveře do souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. a TSI PRM 1300/2014 nebo trvale zamezit jejich používání.
Odstranění:	Tyto dveře budou dle opravné dokumentace trvale uzavřeny. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

Pořadové číslo:	4)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Doporučuji splnit požadavky TSI PRM 1300/2014, vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 4130. Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí. Označení pruhem žluté barvy se provádí šířky 100 mm na délku schodu, ve vzdálenosti nejvýše 50 mm od hrany schodu. Kontrastní označení podstupnice je nepřipustné. Barva musí splnit požadavky na protismykové vlastnosti. Řešení je patrné ze vzorových listů SŽDC Ž 8.7, obrázek 6.
Závěr:	Stávající vyrovnávací stupeň je vhodné upravit do souladu s výše uvedenými požadavky.

Odstranění:	Opravnou dokumentací byl doplněn pruh žluté barvy šířky 100 mm. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	5)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Není zajištěn nebezpečný a trvale nepřístupný prostor v oblasti stavby. Zejména vstup do kolejíště či komunikace je nutné zamezit například prostřednictvím opticky a hmatově kontrastního varovného pásu, zvýšeným obrubníkem nebo zarážkou pro bílou hůl (výšky 100-250 mm).
Závěr:	Zamezit osobám s omezenou schopností orientace ve vstupu do nebezpečných a trvale nepřístupných oblastí.
Odstranění:	Opravnou dokumentací byla doplněna kombinace varovných pásů a bariéry z monolitických odpadkových košů a laviček mechanicky zajištěných proti posunutí. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	6)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Informace
Popis:	Finální fráze orientačních hlasových majáků je doporučeno před jejich instalací konzultovat se Sjedenou organizací nevidomých a slabozrakých ČR (Petr Lněnička, mob. 777 722 773, lnenicka@sons.cz) nebo TyfloCentrem Brno o.p.s. (Josef Konečný, tel. 517 814 112, josef.konecny@polymer.cz).
Závěr:	Doporučuji konzultovat konkrétní znění orientačních hlasových majáků a doplnit jej do projektu.
Odstranění:	Návrh frází je součástí doplněného výkresu orientačního systému, informace odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	7)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Dveře a vchody, odst. 4.2.1.3
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Navržený mincovník musí být použitelný také pro všechny skupiny osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Mezi požadavky pro použití osob nevidomých patří akustická odezva odemčení zámku (cvaknutí, pípání po dobu 5 sekund apod.), umístění kruhového štítku s prizmaticky vyznačenou hodnotou poplatku a měnou (např. „10 Kč“) vedle zdířky na mince, širší informace v Braillově písmu, např. „cena 20 Kč, mince 1 2 5 10 a 20 Kč“, také se doporučuje, aby informace o mincovnících byla součástí doplňkové fráze orientačního hlasového majáku. Pro použitelnost osobami na ortopedickém vozíku musí být veškeré obslužné části zařízení ve výšce nejvýše 1200 mm.
Závěr:	Blíže specifikovat požadavky na navržený mincovník.
Odstranění:	Specifikace upřesněny opravnou projektovou dokumentací, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	8)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Dveře a vchody, odst. 4.2.1.3
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Madlem musí být vybaveny veškeré dveře na bezbariérových trasách, tedy i dveře D05, D06 a D07. Madlo má být dle vyhlášky 398/2009 Sb. ve výšce 800-900 mm a umístěno na straně opačné závěsům přes celou šířku dveřního křídla.
Závěr:	Navrhnout madla na dveřích na bezbariérových přístupových cestách dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.
Odstranění:	Madla doplněna na všechny dveře na bezbariérové trase, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	9)
Fáze posouzení:	Celkový návrh

Kapitola TSI:	Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dokumentace bezbariérového WC není dostatečná. Je nutné specifikovat délku, výšku a vzájemnou vzdálenost madel, svislé madlo u umyvadla, výšku a ovládací prvky umyvadla, zrcadlo, odpadkový koš, háčky na oděv, výšku, odsazení a hloubku toalety, umístění splachování, umístění systému přivolání pomoci.
Závěr:	Doplnit projektovou dokumentaci.
Odstranění:	Opravnou projektovou dokumentací byl doplněn výkres místnosti 112. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	10)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dokumentace místnosti určené pro přebalování není dostatečná. Je nutné specifikovat výšku a ovládací prvky umyvadla, výšku přebalovacího pultu, odpadkový koš.
Závěr:	Doplnit projektovou dokumentaci.
Odstranění:	Opravnou projektovou dokumentací byl doplněn výkres místnosti 121. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	11)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Nábytek a volně stojící zařízení, odst. 4.2.1.7
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Požadavkem TSI PRM 1300/2014 je, aby nábytek a volně stojící zařízení bylo kontrastní se svým okolím/pozadím. Aby bylo možné posoudit, zda jsou barvy kontrastní, je třeba doplnit například konkrétní barvu RAL (lavičky, koše) kontrastní dle ČSN EN 16584-1, Přílohy A. Umístění mobiliáře musí respektovat zásady pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, tedy nesmí příliš zúžit průchozí prostor a nesmí být umístěny ve vodících liniích.
Závěr:	Navrhnout barvu a umístění laviček a košů, aby byly v souladu s výše uvedenými požadavky.
Odstranění:	Mobiliář byl doplněn do opravného výpisu ostatních prvků, kontrast oproti pozadí byl zohledněn, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	12)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Chybí tabule nesoucí informace o odjezdech vlaků. V souladu s požadavkem TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.10, odstavec 4) musí být informace o odjezdech vlaků alespoň na jednom místě ve stanici dostupné ve výšce nepřesahující 1600 mm nad pochozí plochou.
Závěr:	Vhodně navrhnout tabuli s informacemi o odjezdech vlaků.
Odstranění:	V čekárně navrženy vývěsky s výškou informací maximálně 1600 mm. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	13)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Osvětlení, odst. 4.2.1.9
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Jízdenková vstupní hala není dostatečně osvětlena. Dle normy ČSN EN 12464-1, ref. číslo 5.53.5 je požadována hodnota osvětlení 200 lx za dosažení rovnoměrnosti osvětlení alespoň 0,5.
Závěr:	Upravit návrh osvětlení vstupní haly tak, aby vyhovovala požadavku normy ČSN EN 12464-1.
Odstranění:	Neshoda odstraněna opravným výpočtem.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	14)
Fáze posouzení:	Celkový návrh

Kapitola TSI:	Osvětlení, odst. 4.2.1.9
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Chybí specifikace osvětlení v místnostech 111 a 121. Chodba má být dle normy ČSN EN 12464-1, ref. číslo 5.1.1 osvětlena alespoň na hodnotu 100 lx za rovnoměrnosti osvětlení alespoň 0,4. Místnost pro přebalování dětí dle normy ČSN EN 12464-1, ref. číslo 5.28.2 má být osvětlena alespoň na hodnotu 200 lx za rovnoměrnosti osvětlení alespoň 0,4.
Závěr:	Doplnit tyto prostory do výpočtu osvětlení nebo uvést požadovanou míru osvětlení a rovnoměrnost osvětlení alespoň v technické zprávě.
Odstranění:	Doplněno opravným výpočtem osvětlení, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	15)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Osvětlení, odst. 4.2.1.9
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	chodníky v prostoru stanice nejsou dostatečně osvětleny. Dle normy ČSN EN 12464-2, ref. číslo 5.12.7 je požadována hodnota osvětlení 10 lx za dosažení rovnoměrnosti osvětlení alespoň 0,25.
Závěr:	Upravit návrh osvětlení vstupní haly tak, aby vyhovovala požadavku normy ČSN EN 12464-1.
Odstranění:	Doplněno opravným výpočtem osvětlení, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	16)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Na základě zaslané projektové dokumentace nelze posoudit všechny body týkající se orientačního systému.
Závěr:	Je nutné doplnit projektovou dokumentaci o výkres, ze kterého bude patrné rozmístění cedulí orientačního systému.
Odstranění:	Opravnou projektovou dokumentací byl doplněn výkres orientačního systému. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

Celkový počet neshod	16
Počet odstraněných neshod	16
Informace	3
Počet odstraněných informací	3